



Communiqué de presse
Paris, le 6 décembre 2016

Nouvelle promotion des Vitrines Industrie du Futur : 8 NOUVEAUX PROJETS INDUSTRIELS FRANÇAIS LABELLISÉS

C'est à l'occasion de la première édition du salon Convergence Industrie du Futur regroupant Midest, Smart Industries et le Forum Industrie du Futur que 8 nouveaux projets ont été labellisés « Vitrine Industrie du Futur ». Les labels ont été remis par Philippe Darmayan, président de l'Alliance Industrie du Futur et ses 2 co-présidents Pascal Daloz et Frédéric Sanchez, en présence de Christophe Sirugue, Secrétaire d'Etat en charge de l'industrie.

Cette nouvelle promotion a distingué : **FIGEAC AERO** (aéronautique), **GEBO CERMEX** (ingénierie), **SAVRÉSO** (maintenance industrielle), **SAFRAN HELICOPTERS ENGINES** (motoriste aéronautique), **AREVA – 2 projets** (nucléaire), **SUNNA DESIGN** (éclairage public), **VINCI CONSTRUCTION FRANCE** (bâtiment).

« VITRINE INDUSTRIE DU FUTUR », UN LABEL EXIGEANT POUR VALORISER L'EXCELLENCE INDUSTRIELLE FRANÇAISE

Le label « Vitrine Industrie du Futur » est décerné par l'AIF (Alliance Industrie du Futur), dont l'objectif est de « faire de la France un leader du renouveau industriel mondial et de propulser l'ensemble du tissu économique national au cœur des nouveaux systèmes industriels ».

Il distingue des entreprises engagées dans la transformation de l'industrie. Toutes ont présenté des projets particulièrement innovants pour l'organisation de la production au sens large, le plus souvent grâce au numérique. Les projets sélectionnés mettent en œuvre une fourniture de solutions technologiques d'origine majoritairement française.

Le choix des lauréats est opéré par un comité composé des membres de l'AIF et en collaboration avec le ministère de l'économie. La pré-sélection est ensuite transmise au conseil d'administration de l'AIF qui valide la labellisation.

AU TOTAL 20 ENTREPRISES LABELLISÉES EN 2016

Les 8 nouveaux projets labellisés aujourd'hui viennent s'ajouter aux 12 projets déjà récompensés, portant à 20 le nombre de « Vitrines Industrie du Futur ».

Les 12 vitrines labellisées auparavant couvrent de nombreux secteurs : **DAHER** (aéronautique), **BOSCH** (automobile), **CMN** - Constructions Mécaniques de Normandie (chantiers navals), **AIR LIQUIDE FRANCE INDUSTRIE** (gaz industriels), la **SNCF** (transport ferroviaire), **SEW-USOCOME** (systèmes d'entraînement), **ARKEMA** (composite thermoplastique), **LACROIX Electronics** (électronique), **XYT** (modèles de véhicules innovants), **SNR Cévennes** (fabrication de roulements), **SAFRAN AIRCRAFT ENGINES** (motoriste aéronautique), **AIRBUS HELICOPTERS** (aéronautique)

L'Alliance Industrie du Futur continuera son action de labellisation en 2017, auprès des PME, ETI et grandes entreprises.

FIGEAC AERO / PROJET FEELING

Une ligne de production innovante, numérisée et intégrée pour réaliser des pièces de moteurs d'avion nouvelle génération



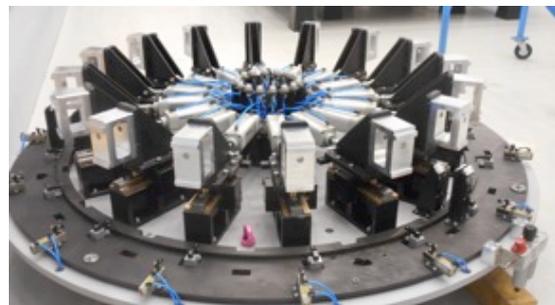
L'AIF a labellisé la nouvelle ligne de production de viroles carters (pièces de moteurs d'avions destinées au programme LEAP) pour son intégration du numérique tout au long de la chaîne ainsi que l'utilisation de la cobotique et de la robotique au service de l'Homme.

FIGEAC AÉRO a intégré dans son nouvel atelier de fabrication de viroles carters plusieurs briques technologiques innovantes et performantes afin d'assurer les cadences de production. Cette nouvelle ligne de production comprendra 12 tours de fraisage, palettisées par un FMS (*Flexible Manufacturing System*).

L'ensemble des postes de travail seront automatisés et connectés via la mise en place d'un système informatique global, MES (*Manufacturing Execution System*), qui collecte en temps réel les données de production au travers d'indicateurs de dérives (dérives des côtes, anomalies machines...) permettant ainsi de prendre les bonnes décisions au plus tôt dans la chaîne de production. Pour la gestion des dérives géométriques, ce système est associé au SPC (*Statistique Process Control*) et aux outils de contrôle connectés.

La productivité des tâches est ainsi améliorée au travers de la robotique avec une automatisation complète de la tâche et au travers de la cobotique avec l'assistance de l'Homme par un robot sur des tâches récurrentes ou fastidieuses.

L'atelier de fabrication intègre toute la chaîne des activités de production qui, sur le marché, sont souvent sous-traitées à des prestataires différents, permettant ainsi la création d'une nouvelle valeur ajoutée d'intégration.



SUNNA DESIGN

Une usine centrée sur l'Homme



L'AIF labellise le projet d'usine du futur de Sunna Design pour son côté innovant et répliquable. L'usine se distingue par son concept unique qui place l'opérateur au centre de l'industrialisation, grâce au numérique.

L'AIF retient la valeur d'exemple de cette Jeune Entreprise Innovante de 45 personnes basée en Nouvelle Aquitaine, leader technologique des produits d'éclairage solaires autonomes, qui a conçu une usine connectée, agile, mobile et à très faible consommation d'énergie. L'opérateur est aidé dans chacun de ses gestes par des outils numériques en réalité augmentée et travaille dans un environnement ergonomique.

Le résultat pour Sunna Design se traduit par une capacité de production triplée à hauteur de 100 000 produits annuels et un suivi automatisé de la qualité renforcé grâce à une solution connectée à faible consommation d'énergie. A l'avenir, ce nouvel outil permettra à Sunna Design de répondre à des marchés de plus en plus variés, de poursuivre ainsi sa croissance et d'augmenter sa compétitivité.



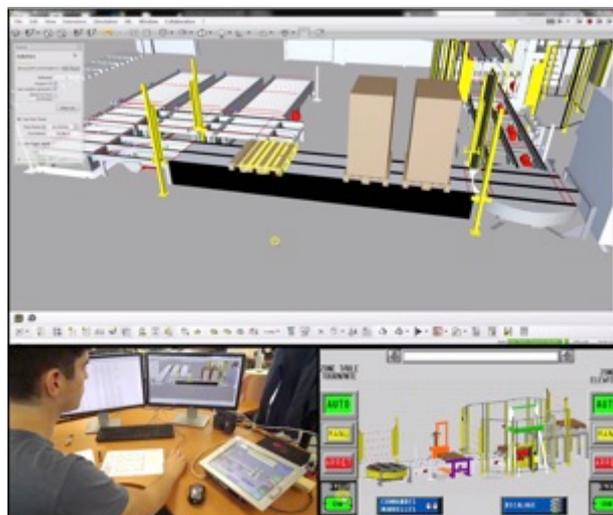
GEBO CERMEX

Mise en service virtuelle : des délais de livraison réduits jusqu'à 25%



L'AIF distingue tout particulièrement Gebo Cermex pour l'intégration du numérique comme accélérateur des processus de conception et de mise en service des installations industrielles.

Gebo Cermex, sur son site de Saint-Laurent-Sur-Sèvre (Vendée), a développé une nouvelle approche de mise en service virtuelle. Plus besoin de montage physique pour évaluer le comportement de l'installation : l'automaticien réalise un assemblage virtuel de l'équipement à partir de modules préconfigurés pour la simulation. Il connecte ensuite cette modélisation à l'automate conçu pour cette machine et lance les simulations en conditions réalistes. Il est alors à même d'observer en direct, via un rendu 3D, le résultat de sa programmation, qu'il peut alors ajuster et optimiser simplement et rapidement.



Résultat : un délai de livraison réduit de 10 à 25%, qui permet aux clients de Gebo Cermex de raccourcir d'autant le délai de mise sur le marché de leurs produits. Quant au comportement des équipements en conditions réelles, c'est un fonctionnement qui gagne en précision et en productivité.

SAVRÉSO

Un nouveau modèle économique pour la maintenance industrielle



L'AIF a labellisé SAVRÉSO pour l'adaptation de son modèle économique aux enjeux du numérique et pour la mise en œuvre d'une économie de service.

SAVRéso fournit des prestations logistiques dans les business modèles de la nouvelle économie, comme le MaaS (*Manufacturing as a Service*).

SAVRéso s'appuie sur la start-up du numérique OptimData pour mettre en œuvre l'intégration des machines des opérateurs en réseau social, ainsi que l'algorithme de gestion des données massives.

Les prestations de cette PME sont rendues très compétitives car les usages des équipements sont parfaitement maîtrisés et leur maintenance préventive optimisée grâce à un réseau social interactif regroupant les clients, les techniciens et les machines elles-mêmes, connectées à travers l'Internet des Objets.



SAFRAN HELICOPTER ENGINES – PROJET LIGNES PALES

Une plateforme de solutions de production du futur pour une implémentation optimisée multi-sites



L'AIF a distingué la nouvelle ligne de fabrication de pales de turbine de Safran Helicopter Engines pour son approche systémique d'amélioration de la production et les perspectives de développement importantes.

Cette première « ligne du futur » située à Bordes (Nouvelle Aquitaine) fabriquera l'ensemble des pales de turbine du motoriste. D'une surface de 900 m², cette ligne de production automatisée est dotée de plusieurs robots et cellules intégrées de fabrication. Elle réalise non seulement l'ensemble des opérations de transformation (usinages, revêtements, contrôles, traitement thermique) mais aussi, à partir d'un brut de fonderie, elle permet d'aboutir à une pièce finie prête à être intégrée au reste du moteur, à travers des flux optimisés. Les opérateurs ont été formés localement afin d'adapter leurs compétences à l'utilisation de ce nouvel outil de travail. Le temps de fabrication d'une pale de turbine est ainsi divisé par deux. Il assure également la pérennisation de l'outil industriel de Safran Helicopter Engines.



Les perspectives de développement sont importantes et ce modèle sera appliqué à plus de dix autres lignes de production au travers du projet « Lignes du Futur ».

NEW AREVA

La réalité virtuelle au service des opérateurs du cycle du combustible

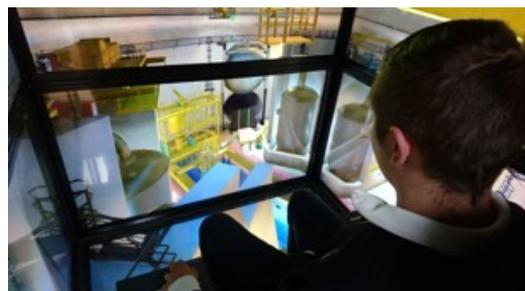


L'AIF salue New AREVA pour l'utilisation de la réalité virtuelle dans le but de permettre une préparation optimisée des opérateurs dans des conditions identiques au réel.

New AREVA fait de la réalité virtuelle un des piliers de la transformation numérique de ses métiers au service de l'exploitation des usines, de ses opérateurs et de ses clients, pour un cycle du combustible nucléaire plus compétitif et plus sûr.

L'entreprise s'est déjà dotée de différents outils de réalité virtuelle fixes et mobiles (salles, visiocasques et « *Serious games* » immersifs) pour placer les concepteurs et les opérateurs dans des environnements réalistes (échelle 1 :1) et interactifs. Ces outils rendent les entraînements et les formations plus efficaces et l'ingénierie encore plus agile dans une démarche de co-développement multi-métiers.

New AREVA souhaite faire de la réalité virtuelle un projet fédérateur et amplifier son déploiement au sein de ses différentes activités.



AREVA NP – PROJET REALITY

Un système de réalité virtuelle pour l'ingénierie des réacteurs nucléaires



L'AIF labellise AREVA NP pour l'usage de la réalité virtuelle pour une conception toujours plus sûre des technologies du nucléaire.

A travers son projet de réalité virtuelle, AREVA NP a pour objectif d'introduire des technologies digitales dans ses activités de conception et de maintenance. Ce système éprouvé est actuellement utilisé sur le projet pilote de conception de réacteurs de 4ème génération, ASTRID avec le CEA.

L'extension de l'utilisation de cette technologie aux autres activités d'AREVA NP, comme les projets de remplacement de branches de générateur de vapeur de réacteurs du parc EDF, est en cours d'évaluation.



VINCI CONSTRUCTION FRANCE – PROJET PRIMMEA

Une nouvelle organisation de la construction et des modèles économiques rendus possibles par le digital



L'AIF a sélectionné le projet PRIMMEA de VINCI Construction France pour sa capacité à intégrer pleinement le digital dans la chaîne de valeur du bâtiment, à placer l'Homme au cœur des processus et à repenser le modèle économique de la construction.

Le projet PRIMMEA vise à développer la polyvalence des collaborateurs sur chantier et à simplifier la chaîne de valeur opérationnelle. Sur les chantiers, le bâtiment sera décomposé non plus par métiers mais par modules. Ces modules seront préassemblés dans une « flying factory » proche du chantier, livrés directement au poste de travail sous forme de kits puis assemblés par les collaborateurs selon un mode opératoire clair et précis.

Le modèle de PRIMMEA vise à favoriser les circuits courts et le développement d'une nouvelle économie locale, en intégrant les artisans au plus tôt dans la chaîne de valeur. Les process de fabrication des modules des bâtiments s'appuieront sur des nouvelles technologies qui favoriseront l'ergonomie et la sécurité au poste de travail.



A propos de l'Alliance Industrie du Futur

L'Alliance Industrie du Futur (AIF), association loi 1901, rassemble et met en mouvement les compétences et les énergies d'organisations professionnelles, d'acteurs scientifiques et académiques, d'entreprises et de collectivités territoriales, notamment les Régions, pour assurer, en particulier, le déploiement du plan Industrie du Futur. Elle organise et coordonne, au niveau national, les initiatives, projets et travaux tendant à la modernisation et à la transformation de l'industrie en France, notamment par l'apport du numérique. Elle s'appuie pour cela sur des groupes de travail dédiés. Son action est relayée en régions par des plateformes régionales, s'appuyant sur les réseaux des membres de l'Alliance et les collectivités pour accompagner les PME/ETI au plus près du terrain.

L'AIF rassemble 27 membres : l'AFM (Association Française de Mécanique), l'AFDET (Association Française pour le Développement de l'Enseignement Technique), l'AFNeT, l'AFPC (Association Française des Pôles de Compétitivité), Arts & Métiers ParisTech, CCI France (Assemblée des CCI France), le CEA (Commissariat à l'énergie atomique et aux énergies alternatives), le Cercle de l'Industrie, le CERIB (Centre d'études et de recherches de l'industrie du béton), le CESI (Centre des Etudes Supérieures Industrielles), le CETIM (Centre technique des industries mécaniques), la FIEEC (Fédération des Industries Electriques, Electroniques et de Communication), la FIM (Fédération des industries mécaniques), la Fédération de la Plasturgie et des Composites, le GIFAS (Groupement des Industries Françaises de l'Aéronautique et Spatiales), le Gimélec (Groupement des industries de l'équipement électrique, du contrôle-commande et des services associés), l'Institut Mines-Télécom, l'Institut de Soudure, le pôle de compétitivité EMC2, la PFA (Plateforme automobile), le SYMOP (Syndicat des machines et technologies de production), le Syntec Numérique (syndicat professionnel des éditeurs, et sociétés de Conseil en Technologies), TECHINFRANCE (Association Française des Éditeurs de Logiciels et solutions Internet), l'UIC (Union des Industries Chimiques) et l'UIMM (Union des Industries et Métiers de la Métallurgie), l'Union des Industries et des Métiers de la Métallurgie Paca (UIMM Paca) et l'Union nationale des industries de l'Ameublement français (UNIFA).

L'AIF est présidée par Philippe Darmayan. Ses co-présidents d'honneur sont Pascal Daloz, Directeur Général Adjoint de Dassault Systèmes, et Frédéric Sanchez, Président du Directoire de Fives.

Suivez l'actualité de l'Alliance Industrie du Futur sur Twitter : @industrie_futur

Contacts presse : Agence Confluence

Sylvain Camus : sylvain.camus@confluence.fr - 06 12 16 38 60 - 01 40 07 98 25

Tiffany Allenet : tiffany.allenet@confluence.fr - 06 62 29 87 06 - 01 40 07 34 25

Contact Alliance Industrie du Futur

Céline Chauveau : celine.chauveau@industrie-dufutur.org - 06 27 40 03 20