

SOS
FOURNISSEURS
VOUS
CHERCHER UN
PRODUIT/ÉQUIPEMENT
POUR
VOTRE PROJET

L'Expo Permanente
sélectionne pour vous
des fournisseurs de qualité

Déposez votre demande
sur www.expo-permanente.fr
ou au 01 77 92 99 79

EN 3 ÉTAPES



Décrivez votre besoin



Nous sélectionnons les fournisseurs
adaptés à vos critères



Vous recevez directement
vos devis dans votre boîte mail

ENQUÊTES

EN COUVERTURE



La robotisation devrait réduire de moitié le temps de cycle de production.

Figeac Aéro se propulse dans la robotique

Nous pouvions soit produire cette pièce au Maghreb, soit investir dans une usine automatisée en France avec des technologies encore peu diffusées dans le secteur. » Jean-Claude Maillard, le patron de Figeac Aéro, le répète : délocalisations et investissements en France peuvent faire bon ménage. L'investissement de 37 millions d'euros lancé en 2015 dans une installation ultramoderne construite sur son site historique de Figeac (Lot) permettra au groupe de se positionner à la pointe de la technologie, alors que la plupart des sous-traitants aéronautiques privilégient encore les opérations manuelles.

L'usine vitrine de 7 500 mètres carrés abrite la production de la virole de carter intermédiaire (VCI) - une pièce cylindrique en titane de 2,10 mètres de diamètre - dédiée au moteur Leap de CFM International, qui équipe les Airbus A 320neo et les Boeing 737Max. La montée en cadence brutale de cet équipement, qui va passer de 100 moteurs produits en 2016 à 1 000 en 2020, impose aux fournisseurs de suivre le rythme. La production commence à peine, la première virole de carter intermédiaire est sortie de l'usine en novembre 2016.

Figeac met en place progressivement un parc qui sera constitué de douze machines d'usinage automatisé d'ici à 2020, ainsi que d'un ensemble de cinq robots pour des opérations telles que l'ébavurage, le montage et le traitement de surface. Grâce à un superviseur qui collectera les données issues des capteurs des différentes machines et des outils associés, les opérateurs connaîtront en temps réel l'état de santé de l'usine. Pour mettre au point cette production ultra-automatisée, le sous-traitant s'est rapproché d'acteurs automobiles - Renault et PSA -, mais aussi de Safran Helicopter Engines, également labellisé.

In fine, les coûts de production devraient être diminués de 20% et le temps de cycle de production divisé par deux. Malgré la place réservée aux robots, il faudra une soixantaine de personnes pour assurer le bon déroulement de la production. Et Figeac Aéro ne compte pas s'arrêter là. Dès cette année, des cobots pourraient assurer les étapes de finition des pièces. À plus long terme, un ballet de chariots géo-guidés pourrait voir le jour pour assurer le déplacement des viroles de carter intermédiaire entre deux étapes de production. ■ O. J.