



Communiqué de presse
Le 1^{er} juillet 2022

L'ALLIANCE INDUSTRIE DU FUTUR LABELLISE 3 NOUVELLES « VITRINES INDUSTRIE DU FUTUR »

ACTIA (Colomiers – 31), EURENCO (Bergerac – 24), Schlumberger (Béziers – 34) ont su mener un projet de transformation industrielle innovant, démarche indispensable pour sortir de la crise Covid-19 et construire un nouvel avenir industriel.



ACTIA (Colomiers – 31), Eurenco (Bergerac – 24), Cameron - Schlumberger (Béziers – 34) : Ces sites industriels ont développé concrètement un projet novateur pour l'organisation de leur production et notamment à travers le numérique et la place accordée à l'humain.

Attribué aux sociétés ayant développé concrètement un projet novateur et mis en œuvre une fourniture de solutions technologiques ou méthodologiques d'origine majoritairement française en particulier grâce au numérique, le label « Vitrines Industrie du Futur » distingue des projets industriels remarquables et inspirants. Depuis sa création, l'Alliance Industrie du Futur (AIF) a labellisé plus de 100 « Vitrines Industrie du Futur ». Garant d'une visibilité nationale et internationale, le label permet de faire émerger les bonnes pratiques aux caractères emblématiques, imaginées par les entreprises, dont les résultats, en termes de compétitivité, ont été démontrés.

Frédéric Sanchez, Président de l'AIF, déclare : *« Les Vitrines Industrie du Futur ont une valeur d'exemple largement reconnue en France et aussi à l'international. Nous souhaitons qu'elles rayonnent auprès de l'ensemble des industriels, pour que, dans le contexte du plan de relance et de France 2030, ils accélèrent leur transformation, avec l'appui de toute la Filière Française des Offreurs de Solutions Industrie du Futur. »*



[Actia \(Colomiers – 31\)](#)

Fabriquer en France de la grande série électronique

Créé en 1986, le groupe ACTIA est une ETI familiale industrielle dont le siège est situé près de Toulouse. ACTIA est spécialisé dans la conception, la fabrication et l'exploitation de cartes électroniques dans les domaines de l'automobile, l'aéronautique, le ferroviaire, les réseaux de télécommunications et l'énergie.

Le projet Industrie du Futur :

Le site de Colomiers (31) qui porte le projet de labélisation « Vitrine Industrie du Futur » a été choisi en 2015 par le groupe comme fer de lance de la reconquête industrielle. L'usine a ainsi bénéficié d'un grand plan de modernisation pour maintenir la fabrication de l'électronique Grande Série en France. Ces investissements ont permis à Actia d'être un acteur de référence de l'électronique et de figurer dans le Top 5 des EMS en France (Electronic Manufacturing Systems).

David Elizalde, Directeur des Programmes d'Innovation déclare « *Nous sommes particulièrement fiers de témoigner de cette transformation de notre site industriel car elle témoigne de notre ambition au service d'une électronique vivante et multiple, ainsi que de l'engagement de toutes nos équipes.* »

Les résultats sont là : Réduction des coûts moyens de production de 20% et des délais moyens de fabrication de 40%, Réduction du lead time (passé de 8 semaines à 5 semaines), maîtrise de la consommation énergétique malgré le doublement des heures de production, flexibilité de la production (le passage de la production petites et moyennes séries vers la grande série étant facilité), diversification dans un autre secteur (énergie)

L'Alliance Industrie du Futur labellise ACTIA pour la transformation d'un site industriel vieillissant spécialisé dans la Petite / Moyenne série en un site moderne maîtrisant la Grande série.

Contact : david.elizalde@actia.fr

EURENCO (Bergerac – 24)



Modernisation d'une usine centenaire pour répondre à la demande de nouveaux marchés et à l'ouverture à l'international

Issu de la fusion de sociétés pluri centenaires, EURENCO a hérité d'un savoir-faire de haut niveau dans le domaine des matériaux énergétiques. Leader européen des explosifs et poudres pour les applications militaires, EURENCO fournit également des explosifs pour le secteur civil (perforation de pétrole et de gaz, mines) et est leader mondial des additifs pour carburant.

Le projet Industrie du Futur :

Le site de Bergerac créé en 1915 est au cœur de la stratégie d'EURENCO et fait l'objet d'un projet d'envergure de modernisation. Ce projet permet à Eurenco de monter dans la chaîne de valeur et d'être reconnu par les clients étrangers comme un fournisseur incontournable (fiabilité, compétitivité, innovation).

Kévin Saint Germain, Ingénieur Procédé chez EURENCO déclare : « *Nous avons mis en place une démarche visant à répondre aux besoins industriels de demain avec l'humain au cœur du dispositif, et en ayant une ligne directrice éco-responsable et innovante. Aujourd'hui, cette démarche est reconnue en interne comme chez nos clients et permet à EURENCO de relever ses défis et de se propulser vers le futur* »

Les résultats sont là : Développement, qualification et mise sur le marché d'un produit 100% EURENCO et succès à l'export en moins 18 mois. Réduction des durées de développement (50 %)

- Réduction des non qualités,
- Diminution des erreurs de saisie et de traitement,
- Traitement des déchets avec une réduction de l'empreinte environnementale,
- Maitrise complète du cycle de vie du produit (de la fabrication à la destruction),
- Réduction des arrêts de production non planifiés (-50% nombres de pannes),
- Amélioration des conditions et de la sécurité de travail (réduction des expositions aux solvants et matières pyrotechniques grâce à l'achat de 14 robots).

L'Alliance Industrie du Futur labellise EURENCO pour le développement d'un mode de fonctionnement agile, innovant en misant sur les technologies de l'industrie du futur.

Contact : s.louafi@eurenco.com

Contact presse : b.gautier@eurenco.com

Schlumberger Cameron - Schlumberger (Béziers – 34)

Moderniser une usine de fabrication, relocaliser des productions, participer à la transformation de notre entreprise et de notre société

Le candidat Vitrine est le site industriel Cameron - Schlumberger situé à Béziers. Historiquement Cameron, cette multinationale américaine du secteur pétrolier opère à Béziers depuis 60 ans et a été rachetée en 2016 par le groupe Schlumberger. L'entreprise fabriquait notamment, dans sa division « Forage » des équipements pour l'exploration pétrolière et gazière. Le site est spécialisé dans l'usinage, la soudure, l'assemblage et le test de gros équipements tels que les BOP (Blow Out Preventers ou obturateurs de sécurité), ou les risers (conduites reliant le puits situé au fond de la mer à la plateforme pétrolière).

Le projet Industrie du Futur :

En 2016, le rachat de Cameron par Schlumberger a donné de nouvelles ambitions au site de Béziers. En effet, un plan d'investissement a permis d'amorcer la modernisation du site grâce à diverses initiatives autour de la digitalisation et de la transition énergétique.

Les initiatives prises ont permis au site de devenir un modèle d'innovation et de reconquérir sa compétitivité autorisant ainsi la relocalisation de productions en France. Cela a aussi été décisif pour l'implémentation de GENVIA, qui développe une technologie unique de production d'hydrogène par électrolyse.

Cette technologie a été développée par le CEA. Schlumberger a été sollicité pour accélérer le processus d'industrialisation de cette technologie à travers l'usine de Béziers. En effet, l'usine de Béziers fonctionne sur un modèle d'usine 4.0, ce qui permet à GENVIA de bénéficier de compétences aux meilleurs standards de l'industrie.

Luc Mas, Directeur d'Usine chez Cameron - Schlumberger déclare : *« L'agilité du site, l'engagement des compagnons et collaborateurs, la volonté de se réinventer, les synergies avec tous les sites Schlumberger Français, l'implication dans les écosystème local, Régional et National ont permis la mise en place de partenariats publics-privés disruptifs conduisant à la transformation de notre site et de notre industrie »*

Les résultats sont là : Réduction de la consommation énergétique, réduction des temps de cycle, accès à d'autres opportunités de marché notamment dans les nouvelles énergies, Création de Genvia en mars 2021, partenariat public-privé unique pour la production d'hydrogène décarboné, résilience accrue face aux aléas conjoncturels du secteur de l'énergie, augmentation de la capacité pour répondre aux opportunités de diversification, augmentation du taux d'engagement des salariés du site (85% vers 72% dans les standards de l'industrie).

L'Alliance Industrie du Futur labellise Schlumberger pour la modernisation de son site grâce à diverses initiatives autour de la digitalisation et de la transition énergétique.

Contact : LMas2@slb.com

**Suivez l'actualité de l'AIF sur
www.industrie-dufutur.org et sur Twitter : [@industrie_futur](https://twitter.com/industrie_futur)**

À propos de l'Alliance Industrie du Futur

Créée en 2015, l'Alliance Industrie du Futur (AIF), association loi 1901, rassemble et met en mouvement les compétences et les énergies d'organisations professionnelles et technologiques, d'acteurs scientifiques et académiques, d'entreprises et de collectivités territoriales, pour assurer, en particulier, le déploiement du plan gouvernemental Industrie du Futur. Elle organise et coordonne, au niveau national, les initiatives, projets et travaux des PME/ETI, pour la modernisation des outils industriels et la transformation de leur modèle économique, notamment par l'apport de nouvelles technologies. Présidée par Frédéric Sanchez depuis mars 2021, elle porte la nouvelle Filière « Solutions Industrie du Futur » labellisée par le Conseil National de l'Industrie. Elle anime pour cela les groupes projets du Contrat Stratégique de Filière. Son parti pris : intégrer le salarié avec son savoir-faire et son savoir-être, comme élément majeur de la réussite de ce processus. L'objectif final étant de repositionner l'industrie française au centre du développement économique du pays, dépendant de l'amélioration de la compétitivité. L'Alliance Industrie du Futur est membre fondateur de la French Fab.

Contact presse Gaëtane de Boisse - gaetane.deboisse@industrie-dufutur.org